

PROGETTO DI VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FERROVIARIA BOLOGNA-RIMINI



VARO DI 4 PONTI IN MENO DI 30 ORE DI INTERRUZIONE DI LINEA

ING. ALESSIO MONTUSCHI

RFI S.p.A. DIREZIONE PRODUZIONE BOLOGNA
ASSISTENTE DIREZIONE LAVORI
STAFF INGEGNERIA

Programma operativo per i prossimi interventi

SOSTITUZIONE DI 8 IMPALCATI IN 48 ORE DI INTERRUZIONE



23-25 SETTEMBRE 2016

1. Sostituzione sottovia stradale al km 8+449
2. Sostituzione tombino con scatolare in c.a. a spinta al km 8+460
3. Sostituzione impalcato a travi incorporate al km 14+646
4. Sostituzione ponte a travi gemelle con ponte a cassone al km 15+047



PROGRAMMAZIONE DELLE ATTIVITÀ E SOGGETTI COINVOLTI



DIREZIONE ASSE VERTICALE

IMPRESE APPALTATRICI

DIREZIONE LAVORI

DIREZIONE TECNICA

UNITA' TERRITORIALI

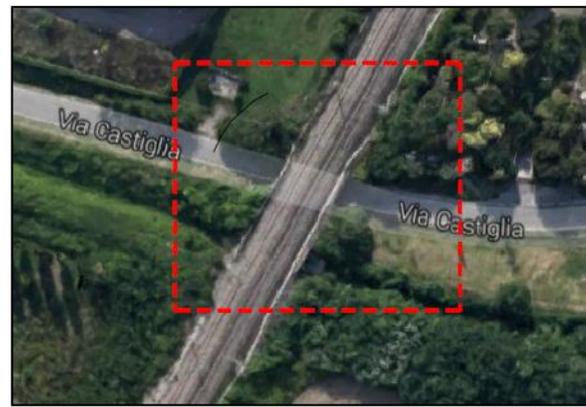
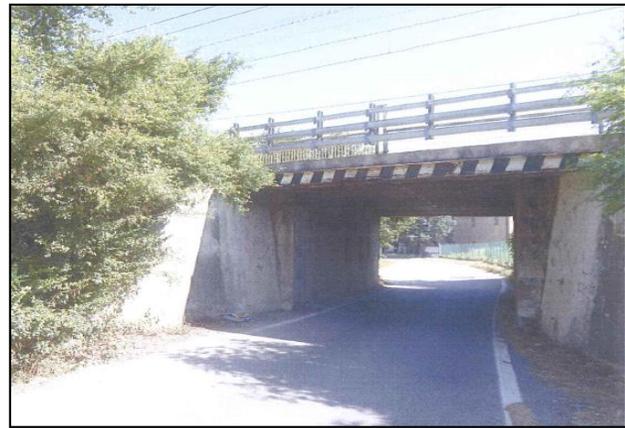
S.O. INGEGNERIA

ENTI COINVOLTI

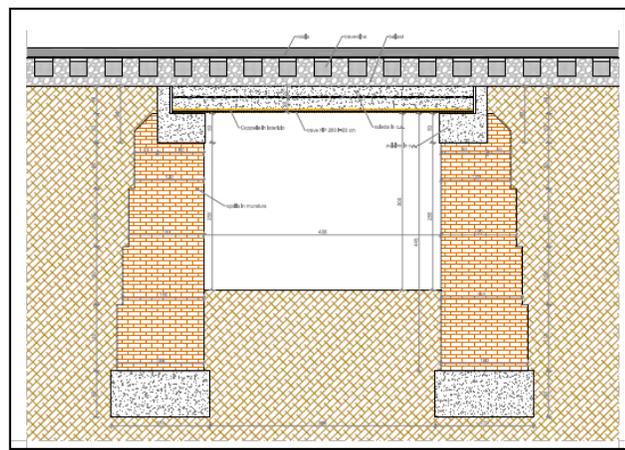
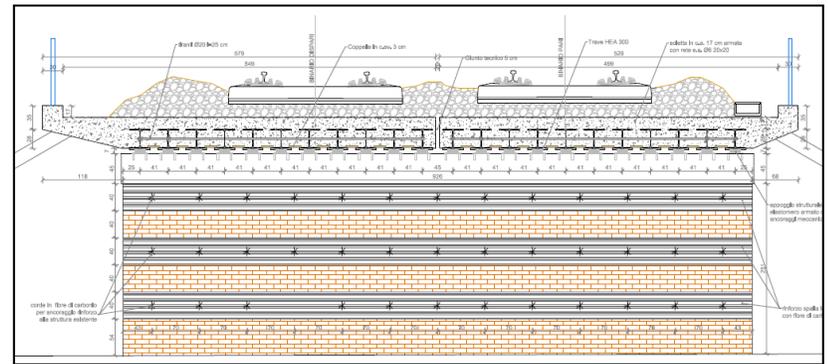


1. VARO DI IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE AL KM 8+449

STATO DI FATTO



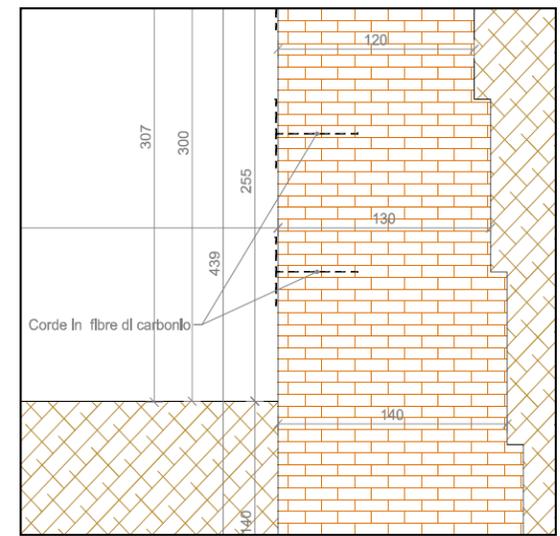
INTERVENTO



VIA CASTIGLIA

Lunghezza: 4,10 m

Larghezza: 9,25 m



ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA SOSTITUZIONE

1° FASE INTERVENTO 01/08 – 17/09

Restringimento larghezza carreggiata stradale

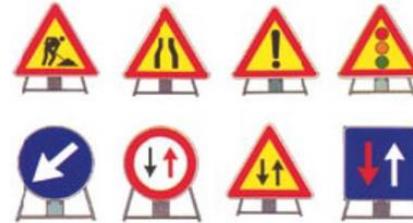
2° FASE INTERVENTO 18/09 – 29/09

Chiusura totale della carreggiata stradale e viabilità alternativa



RICHIESTA DA INOLTARE DA PARTE DELL'I.A. ALMENO **30 GIORNI** PRIMA

SEGNALETICA PROVVISORIA E AVVISI INFORMATIVI



UT NODO

21/08 - 06/09 Interruzioni base pari 4h con 2.5h contemporanea dispari

06/09 – 23/09 Interruzioni base dispari 4h con 2.5h contemporanea pari



2. VARO DI SCATOLARE IN C.A. A SPINTA AL KM 8+460

STATO DI FATTO



CANALE DEI MOLINI

IMPALCATO

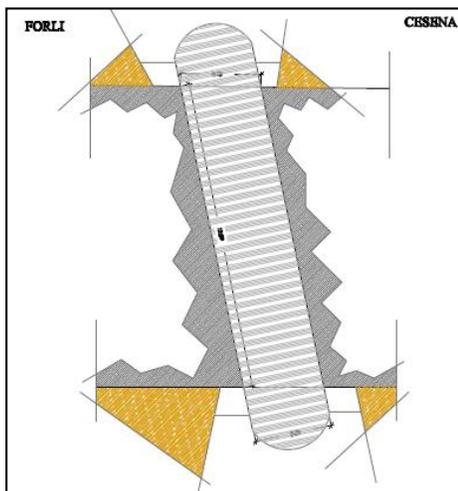
Lunghezza: 5.32 m

Larghezza: 11.81 m

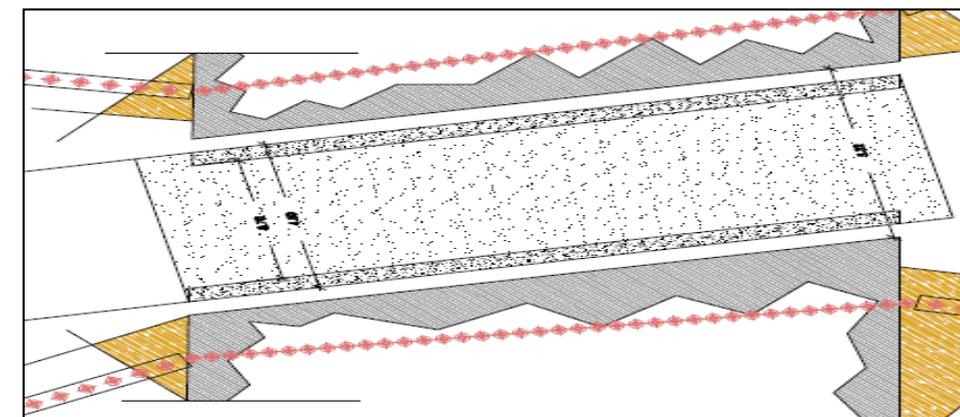
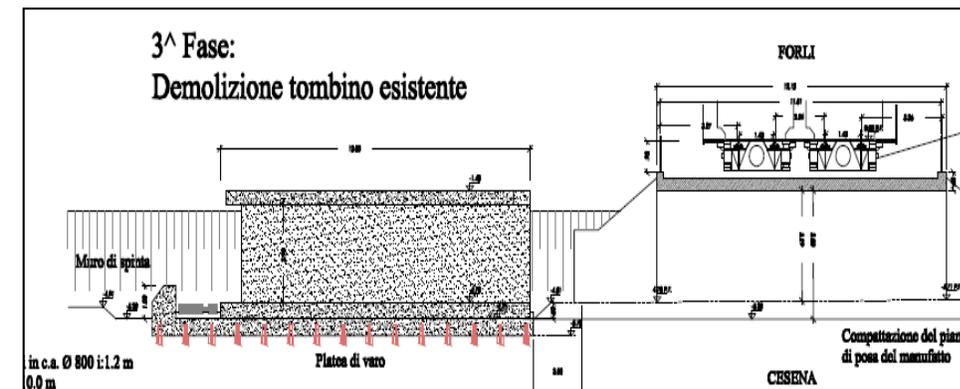
TOMBINO

Lunghezza: 12.15 m

Altezza: 2.15 m



INTERVENTO



ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLA SOSTITUZIONE



Presentazione domanda di concessione ed elaborati di progetto da parte di **RFI**

Autorizzazione all'esecuzione dell'opera da parte del **CONSORZIO** e firma Convenzione tra le parti

Richiesta autorizzazione e pagamento cauzione da parte dell' **IMPRESA APPALTATRICE**

**INIZIO LAVORI IN
ALVEO 11/07/2016**

UT NODO

**21/08 - 06/09 Interruzioni base pari
4h con 2.5h contemporanea dispari**

**06/09 - 23/09 Interruzioni base
dispari 4h con 2.5h contemporanea
pari**

DEROGA AL RUMORE



**PONTI BOLOGNA
SQUADRA PONTI**

3. VARO DI IMPALCATO A TRAVI INCORPORATE AL KM 14+646

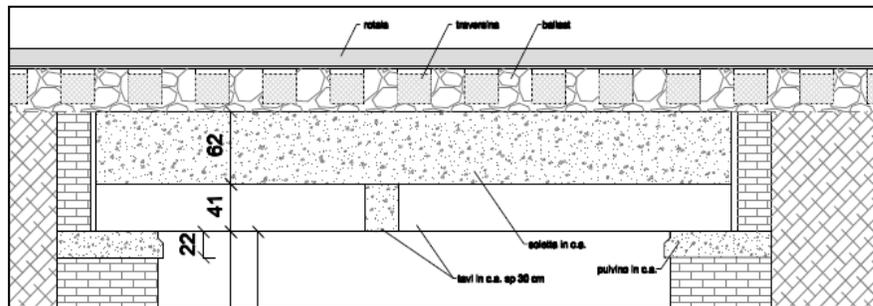
STATO DI FATTO



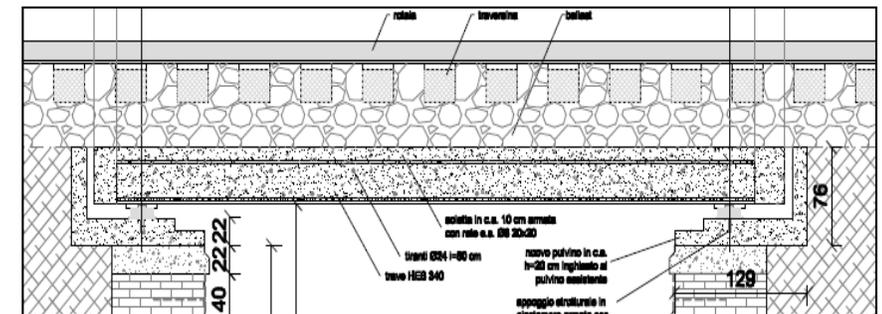
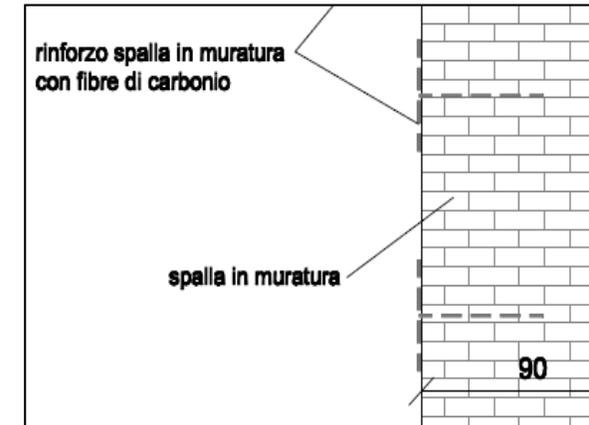
RIO GORGARA

Lunghezza: 4,05 m

Larghezza: 9,37 m



INTERVENTO

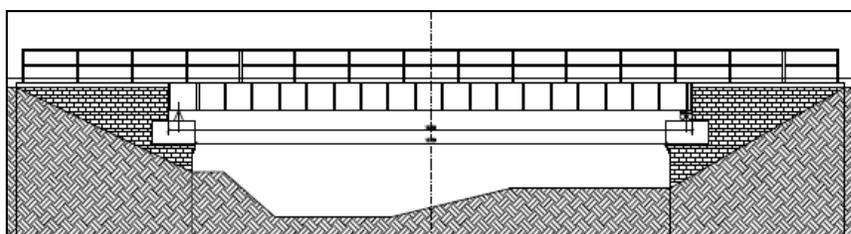
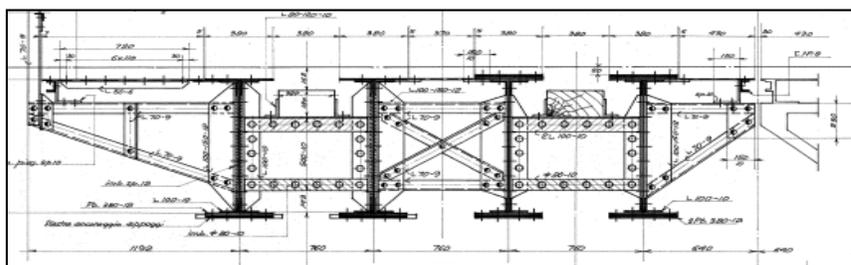
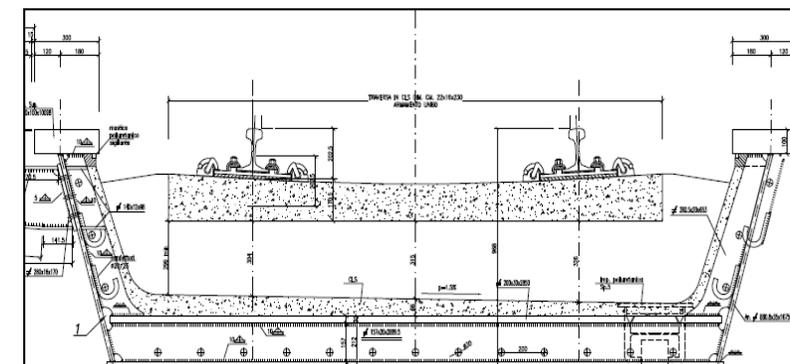


4. SOSTITUZIONE DI PONTE A TRAVI GEMELLE CON IMPALCATI A CASSONE AL KM 15+047

STATO DI FATTO



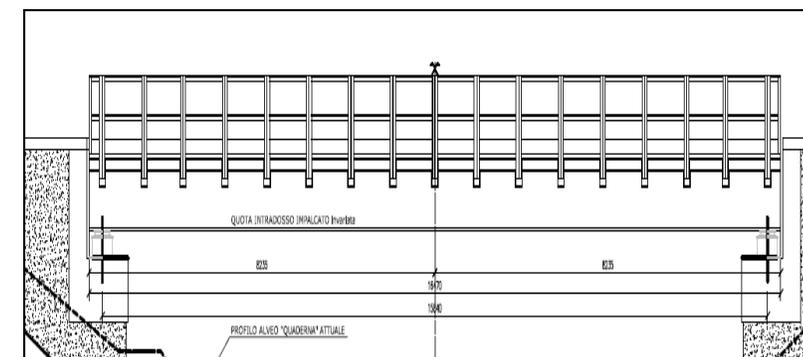
INTERVENTO



TORRENTE QUADERNA

Lunghezza: 16.75 m

Larghezza: 9,37 m



ATTIVITA' PROPEDEUTICHE ALLE SOSTITUZIONI

**ACCANTIERAMENTO
E INIZIO LAVORI**
04/07/2016

VARO IMPALCATI
23-26/09/2016

**LAVORI DI
COMPLETAMENTO**
FINO AL 31/10/2016

**CONCESSIONE DEMANIALE
E NULLAOSTAIDRAULICO**



Servizi tecnici di bacino



AGENZIA REGIONALE PER LA
SICUREZZA TERRITORIALE E
LA PROTEZIONE CIVILE



DIREZIONE TECNICA



Trenitalia Cargo

LOCOMOTORE DIESEL
PER PROVA DI CARICO

UT ROMAGNA